

# 正しい作業が、防ぐ事故。

## 徹底しよう! 車輪脱落を防ぐ、4つのルール

**お** きまりのトルクで  
きちんと 締め付けて



規定のトルクで確実な締め付けを

**ち** やんと増し締め  
交換後



50~100km走行後に、しっかり増し締めを

**な** (ナット)  
っと見て ボルト触って  
さあ出発!



一日一回の日常点検を

**い** や待てよ? ボルトと  
ナットは適正か?



ホイールに適合したボルト、ナットを



### 左後輪に注意!

車輪脱落の多くが、気がつきにくい「左後輪」で発生しています。左後輪の点検は重点的に行ってください。



### ホイールやホイールボルトの錆に注意!

ホイールやホイールボルト、ナットの著しい錆によると思われる車輪脱落が発生しています。著しい錆のあるホイールやホイールボルト、ナットは、交換してください。

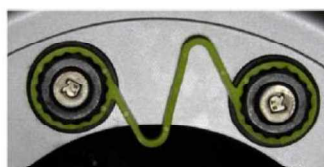


《令和3年3月「自動車の点検及び整備に関する手引き」改正》

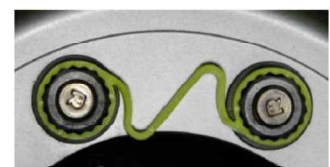
ホイールナットマーカ一等を活用した新たな点検方法や車齢4年以上の車両に車輪脱落事故が多く発生していることを踏まえ、ホイール・ボルト及びホイール・ナットの交換目安等が規定されました。



ホイール・ナットへのマーキング例



緩みなしの状態



左右のホイール・ナットが緩んだ状態

ホイールナットマーカ一の装着例

(ホイール・ナット回転指示インジケータ (ISO方式) 装着の場合)